



**MILLENNIUM**  
CHALLENGE CORPORATION  
UNITED STATES OF AMERICA



MILLENNIUM CHALLENGE  
ACCOUNT-SENEGAL

## MILLENNIUM CHALLENGE ACCOUNT-SENEGAL

-----TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA RN2 ENTRE  
RICHARD TOLL ET NDIOM: 120 KM

### DONNEES GENERALES DU PROJET ROUTES

Accord de subvention de 5 ans signé entre le MCC et le Gouvernement du Sénégal: COMPACT,
Bailleur : Millenium Challenge Corporation,
Objectif : Réduction de la pauvreté à travers la croissance économique,
Date de signature : 16 Septembre 2009,
Montant du Compact: 540 millions de dollars US,

Maitre d'Ouvrage	Primature
Maitre d'Œuvre	Millenium Challenge Account - Sénégal (MCA-S)
Ingénieur	Groupement SGS Sénégal-SGS Czech Republic s.r.o
Entrepreneur	Groupement d'Entreprises CSE/SOSETER
Contrat n.	n° MCA-S /RR/2012 064
Date d'approbation	4-janv-13
Financement	Millenium Challenge Corporation (MCC)
Imputation budgétaire	Compact
Montant du marché	27 529 035 705 F.CFA HT-HD
Délai d'exécution	24 mois
Date de démarrage travaux	14-janvier-13
Date de fin de travaux	14-janvier-15
Date fin Marché+Avenant	30-mars -15

### I. ETAT INITIAL DE L'ITINERAIRE

- La route comporte une chaussée de largeur variant de 4 à 6 mètres revêtue en enrobé et deux accotements de 1,00 mètre non revêtus sur 122KM.

### II. DESCRIPTIF DES TRAVAUX

- Les installations de chantier
- Le Maintien du trafic et des accès locaux
- Le dégagement et la préparation de terrain
- Les terrassements
- L'exécution de la chaussée
- Couche de base en graveleux latéritiques améliorés au ciment: 20cm d'épaisseur
- Couche de fondation en graveleux latéritiques naturels: 20 cm d'épaisseur
- L'exécution du revêtement
- Béton bitumineux d'épaisseur 5cm sur la chaussée
- Enduits superficiels bicouche sur les accotements
- Les travaux d'assainissement (dalots, caniveaux, fossés, protections etc...)
- Les équipements et la signalisation
- Les mesures environnementales et sociales
- PAR (Plan d'action et de Réinstallations)

### III. GEOMETRIE ET STRUCTURES CHAUSSEE

Largeur de la route	10,2m en rase campagne et 11,20 en agglomération et 14,5m à Ndioum
Revêtement	Enrobés BB 0/10 ép 5cm
Couche de base	graveleux latéritiques améliorés au ciment 20 cm
Couche de fondation	graveleux latéritiques naturels 20 cm (élargissements ou pleine largeur)

### IV. AVANCEMENT DES TRAVAUX 12.02.15

Taux physique	<b>92%</b>
Décaissement	<b>76%</b>
Délai consommé	<b>94%</b> (25 mois)

#### AVANCEMENT FINANCIER

SERIE 000 : INSTALLATIONS DE CHANTIER	98%
SERIE 100 : TRAVAUX PREPARATOIRES	117%
SERIE 200 : TERRASSEMENTS	93%
SERIE 300 : CHAUSSEE	83%
SERIE 400 : REVETEMENTS	110%
SERIE 500 ASSAINISSEMENT (DALOTS, CANIVEAUX, FOSSES, etc...)	78%
SERIE 600 : SECURITE-SIGNALISATION	92%
SERIE 700 : MESURES ENVIRONNEMENTALES ET SOCIALES	60%

### V. TERRASSEMENTS - CHAUSSEE : POSTES PRINCIPAUX

- Couche de base RN2 : **121.6km** réalisés / 121,6: **100%**
- Couche de fondation RN2 : **121,6 km** réalisés / 121,6: **100%**
- Terrassements RN2 : **121,6 km** réalisés / 121,6: **100%**
- Revêtement chaussée RN2: **121,6 km réalisés: 100%**
- Pistes Diagonum et Dimat: 50%
- Bassin Ndioum: 0%
- Voieries Ndioum: 50%
- Piste Mbantou: 0%
- Travaux confortatifs à Ndioum: 0%
- Construction de 26 murs de clôture (reste 09 en cours)

### VUE DE LA ROUTE AU PK15 A L'APPROCHE DE DAGANA



## VI. ASSAINISSEMENT

- 169 dalots prévus
- 169 dalots réalisés (100%)
- caniveaux, fossés et protections en bétons: **réalisé** (PK0 au PK112)

### AMENAGEMENT AVAL DALOT (PK64)



### TRONCON REVETU AU PK79



### GLISSIERES DE SECURITE TRAVERSEE DE L'OH PK57



## VII. MESURES ENVIRONNEMENTALES ET SOCIALES

- Des sensibilisations, communications des formations, des actions en santé sécurité, hygiène, environnementales et sociales sont en cours.
- Protection de l'Environnement
- Prise en compte du GENRE



### DUNES DE SABLE FIXEES AVEC DES BOUTURES D'EUPHORBE AU PK 71



### CANTINES DE THILE BOUBACAR

